

Παρουσία στο  
Εξωτερικό  
Ιούλιος 2007



J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε.

Αμαρουσίου - Χαλανδρίου 16  
151 25 Μαρούσι  
Αθήνα  
Τηλ.: 210 6375 000  
Fax: 210 6375 779  
[www.jp-avax.gr](http://www.jp-avax.gr)



## Παρουσία στο Εξωτερικό

## Ανάπτυξη στις αγορές του εξωτερικού

**Η** **J&P-Άβαξ** μέσα στο 2007 αύξησε σημαντικά τη συμμετοχή της σε έργα εκτός Ελλάδος, ως αποτέλεσμα μίας μακροχρόνιας στρατηγικής και της επιμονής της στην ανάπτυξη εργασιών σε περιοχές των χωρών της Ευρώπης, της Μ. Ανατολής και της Β. Αφρικής.

Η ανάπτυξη της κατασκευής των περισσότερων από τα αυτοχρηματοδοτούμενα της χώρας μας, καθώς και η όξυνση του ανταγωνισμού με την είσοδο ξένων μεγάλων κατασκευαστικών ομίλων στην Ελλάδα, ήταν φυσικό να οδηγήσει τις δυναμικές ελληνικές εταιρείες στην αναζήτηση έργων εκτός της χώρας.

Η **J&P-Άβαξ** είχε δύο σημαντικά πλεονεκτήματα προς την κατεύθυνση αυτή:

- Πρώτον, η ίδια η εταιρεία είχε κάνει σημαντική επένδυση πριν το 2000 για την ανάληψη έργων εκτός Ελλάδος
- Δεύτερον, η J&P Overseas, που σημαντικός μέτοχος, είχε αξιοσημείωτη δραστηριότητα σε αρκετές ενδιαφέρουσες κατασκευαστικές αγορές κυρίως στην περιοχή του Περσικού Κόλπου

Η **J&P-Άβαξ** δεν είχε στόχο μόνο την ανάληψη κατασκευών σε αυτές τις αγορές, αλλά είχε ευρύτερο σχεδιασμό για τη συμμετοχή σε αυτοχρηματοδοτούμενα έργα. Η στρατηγική για την ενίσχυση της παρουσίας στις αγορές του εξωτερικού έχει αρχίσει να αποδίδει ορατούς καρπούς. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η πρόσφατη ανάληψη του αυτοχρηματοδοτούμενου έργου στο Διεθνές Αεροδρόμιο της Ιορδανίας "Queen Alia".

Η μετοχική συνεργασία με την εταιρεία "Αθηνά ΑΤΕ" συμβάλει στην ενίσχυση αυτού του στόχου, καθώς η ελληνική κατασκευαστική εταιρεία, έχει πολύχρονη παρουσία εκτός Ελλάδος σε λιμενικά και άλλα έργα, καθώς και σε συγχρηματοδοτούμενα.

Τα στελέχη της **J&P- Άβαξ** που επί χρόνια ταξίδευαν σε μακρινούς και δύσκολους προορισμούς βλέπουν ότι οι κόποι τους δικαιώνονται...

Οι απλοί εργαζόμενοι του ομίλου μας, που έχουν επιδείξει υψηλό επαγγελματισμό και έχουν συμμετάσχει σε πολλά από τα πιο σύνθετα και φιλόδοξα κατασκευαστικά έργα, νοιώθουν ότι η ανάπτυξη συνεχίζεται προς όφελος των ανθρώπων μας.





## Κύπρος

### 1. Μαρίνα Λεμεσού

**Προϋπολογισμός: 173,2 εκ. ευρώ**

Συμμετοχή J&P- Άβαξ:

24% κατασκευή, 13% παραχώρηση

Ανάπτυξη, λειτουργία, διαχείριση και εκμετάλλευση της Μαρίνας Λεμεσού με δυναμικότητα φιλοξενίας 500 σκαφών, για 53 έτη.

### 2. Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας, Βασιλικό Κύπρου

**Προϋπολογισμός: 155,8 εκ. ευρώ**

Συμμετοχή J&P- Άβαξ: 75%

Κατασκευή της 4ης μονάδας του Σταθμού Παραγωγής Ηλεκτρικού Ρεύματος, συνολικής ισχύος 220 MW, στο Βασιλικό.

### 3. Κυκλικός Κόμβος Γερμασόγειας

**Προϋπολογισμός: 29,8 εκ. ευρώ**

Συμμετοχή J&P- Άβαξ: 75%

Έργο αναβάθμισης του υφιστάμενου κόμβου σε ανισόπεδο με την κατασκευή δύο υπέργειων γεφυρών τεσσάρων (4) λωρίδων κυκλοφορίας -δύο λωρίδες σε κάθε γέφυρα- συνολικού μήκους 304 μ. η κάθε μία.



## Πολωνία

### 1. Πανεπιστημιακές Εγκαταστάσεις Gliwice

**Προϋπολογισμός: 13,7 εκ. ευρώ**

Συμμετοχή J&P- Άβαξ: 100%

Σύμβαση για την καθαίρεση, την αποσυναρμολόγηση και την εκ νέου ανέγερση τεσσάρων βιομηχανικών κτηρίων συνολικής επιφάνειας 6.743 τ.μ. και τη μετατροπή τους σε πανεπιστημιακά διδακτήρια .

### 2. Οδικός Κόμβος Międzyrzec Podlaski

**Προϋπολογισμός: 17,7 εκ. ευρώ**

Συμμετοχή J&P- Άβαξ: 100%

Κατασκευή οδού παράκαμψης της πόλης Międzyrzec Podlaski, πλάτους 11 μέτρων και συνολικού μήκους 6,6 χιλιομέτρων με προδιαγραφές αυτοκινητοδρόμου.

### 3. Αυτοκινητόδρομος A1 Sosnica - Belk

**Προϋπολογισμός: 175 εκ. ευρώ**

Συμμετοχή J&P- Άβαξ: 100%

Πλήρης κατασκευή τμήματος του αυτοκινητόδρομου A1 σε μήκος περίπου 15,4 χιλιομέτρων κοντά στην πόλη του Γκλιβίτσε.







## Βόρεια Ιρλανδία

1. Εργοστάσιο Coca Cola  
 Προϋπολογισμός: 49,2 εκ. ευρώ  
 Συμμετοχή J&P- Άβαξ: 100%

Κατασκευή Νέου Κέντρου και Εγκαταστάσεων Παραγωγής και Διανομής των προϊόντων της εταιρείας Coca Cola.



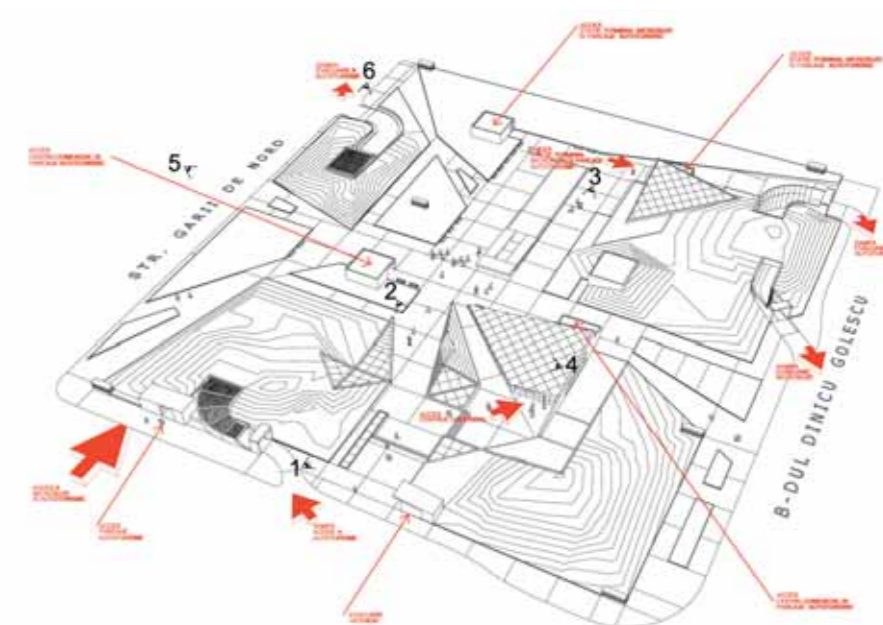
## Ρουμανία

1. Μικροσήραγγα Βουκουρεστίου  
 Προϋπολογισμός: 3 εκ. ευρώ  
 Συμμετοχή J&P- Άβαξ: 49%

Κατασκευή μικροσήραγγας, μήκους 4,4 χιλιομέτρων, μεταξύ του αεροδρομίου Banseasa και της οδού Oteoreni.

2. Σταθμός Αυτοκινήτων Gara De Nord  
 Προϋπολογισμός: 35,6 εκ. ευρώ  
 Συμμετοχή J&P- Άβαξ: 100%

Χρηματοδότηση, μελέτη, κατασκευή και εκμετάλλευση ενός υπογείου σταθμού αυτοκινήτων δίπλα στον σιδηροδρομικό σταθμό «Gara De Nord» στον Δήμο Βουκουρεστίου.







## Βουλγαρία

### 1. Αυτοκινητόδρομος Orizoro – Stara Zagora

**Προϋπολογισμός: 6,1 εκ. ευρώ**

Συμμετοχή J&P- Άβαξ: 100%

Υπεργολαβία χωματουργικών και υδραυλικών έργων σε μήκος 13 χιλιομέτρων στον υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομο «Trakia Motorway – Phase 1, Lot No 1, Orizoro – Stara Zagora» .

### 2. Βιολογικός καθαρισμός Blagoevgrad

**Προϋπολογισμός: 7 εκ. ευρώ**

Συμμετοχή J&P- Άβαξ: 99.90%

Κατασκευή των εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων της πόλης Blagoevgrad οι οποίες θα εξυπηρετούν πληθυσμό 87.520 κατοίκων και θα επεξεργάζονται λύματα 30.000 κυβικών μέτρων την ημέρα.



## Αλβανία

### 1. Αυτοκινητόδρομος Αργυρόκαστρο - Τεπελένι

**Προϋπολογισμός: 22,7 εκ. ευρώ**

Συμμετοχή J&P- Άβαξ: 100%

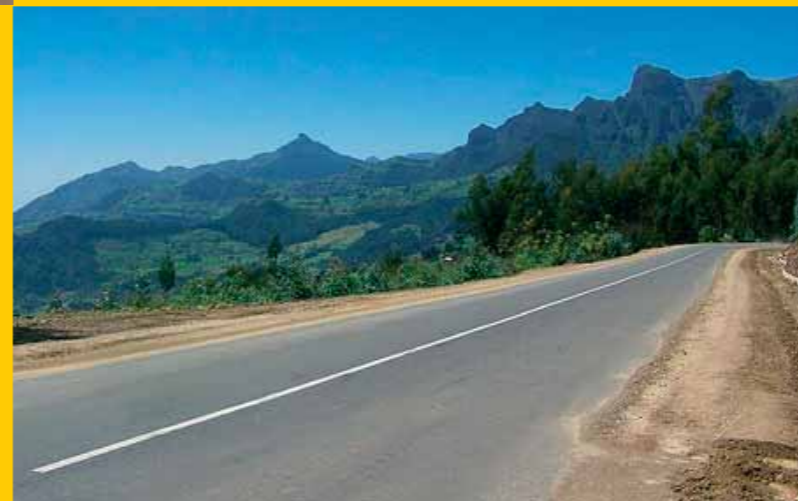
Κατασκευή του οδικού δικτύου Αργυροκάστρου – Τεπελενίου σε μήκος 15,5 χιλιομέτρων με διαπλάτυνση του υφιστάμενου δρόμου και μετατροπή του σε αυτοκινητόδρομο.

### 2. Ποδοσφαιρικά Γήπεδα

**Προϋπολογισμός: 800.000 ευρώ**

Συμμετοχή J&P- Άβαξ: 100%

Προμήθεια και την εγκατάσταση χλοοτάπητα σε δέκα (10) γήπεδα ποδοσφαίρου σε διάφορες περιοχές της χώρας.



## Αιθιοπία

### 1. Αυτοκινητόδρομος Addis Ababa -

Awassa / Woldiya / Jima

**Προϋπολογισμός: 215,4 εκατομμύρια ευρώ**

Συμμετοχή J&P- Άβαξ: 50%

Αποκατάσταση αυτοκινητόδρομων της πρωτεύουσας Addis Ababa κοντά στις πόλεις Awassa, Jima και Kombolcha, συνολικού μήκους περίπου 791 χιλιομέτρων.

## Προϋπολογισμός Έργων ανά χώρα

<b>1. Κύπρος</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μαρίνα Λεμεσού</li> <li>Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας – Βασιλικό</li> <li>Κυκλικός Κόμβος Γερμασόγεια</li> </ul>	Συνολικός προϋπολογισμός σε εκ. ευρώ	<b>358,8</b>
<b>2. Πολωνία</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πανεπιστημιακές εγκαταστάσεις Gliwice</li> <li>Οδικός Κόμβος Międzyrzec Podlaski</li> <li>Αυτοκινητόδρομος A1 Sosnica – Belk</li> </ul>	Συνολικός προϋπολογισμός σε εκ. ευρώ	<b>206,4</b>
<b>3. Β. Ιρλανδία</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Εργοστάσιο Coca – Cola</li> </ul>	Συνολικός προϋπολογισμός σε εκ. ευρώ	<b>49,2</b>
<b>4. Ρουμανία</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μικροσήραγγα Βουκουρεστίου</li> <li>Σταθμός Αυτοκινήτων Gara De Nord</li> </ul>	Συνολικός προϋπολογισμός σε εκ. ευρώ	<b>38,6</b>
<b>5. Βουλγαρία</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αυτοκινητόδρομος Ορίζορο – Stara Zagora</li> <li>Βιολογικός καθαρισμός Blagoevgrad</li> </ul>	Συνολικός προϋπολογισμός σε εκ. ευρώ	<b>13,1</b>
<b>6. Αλβανία</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αυτοκινητόδρομος Αργυρόκαστρο – Τεπελένι</li> <li>Ποδοσφαιρικά γήπεδα</li> </ul>	Συνολικός προϋπολογισμός σε εκ. ευρώ	<b>23,5</b>
<b>7. Αιθιοπία</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αυτοκινητόδρομος Addis Ababa – Awassa / Woldiya / Jima</li> </ul>	Συνολικός προϋπολογισμός σε εκ. ευρώ	<b>215,4</b>
<b>8. Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τεχνική Βάση αεροπορικής εταιρείας Emirates</li> <li>Αυτοκινητόδρομος Fujairah</li> <li>Al Racha Beach, Οδικοί Κόμβοι 4, 5 και 6</li> </ul>	Συνολικός προϋπολογισμός σε εκ. ευρώ	<b>635,4</b>
<b>9. Κατάρ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Υποδομή &amp; οικιστική ανάπτυξη της τεχνητής νήσου "Pearl"</li> <li>Νοσοκομείο Al Wakra</li> <li>Νοσοκομείο Hamad Medical City &amp; Υπόγειος σταθμός αυτοκινήτων</li> </ul>	Συνολικός προϋπολογισμός σε εκ. ευρώ	<b>854,1</b>
<b>10. Ιορδανία</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αεροδρόμιο Queen Alia</li> </ul>	Συνολικός προϋπολογισμός σε εκ. ευρώ	<b>433,3</b>
<b>Σύνολο προϋπολογισμού έργων εξωτερικού σε εκ. ευρώ</b>			<b>≈ 2.827,8</b>
<b>Σύνολο Συμμετοχής J&amp;P - Άβαξ σε εκ. ευρώ:</b>			<b>1.190,6 (42,1%)</b>

3. Β. Ιρλανδία

2.

Πολωνία

4.

Ρουμανία

5.

Βουλγαρία

6. Αλβανία

1.

Κύπρος

10.

Ιορδανία

9. Κατάρ

8.

Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα

Αιθιοπία

7.





## Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα (Ε.Α.Ε.)

1. Τεχνική Βάση (Hangars) Αεροπορικής  
Εταιρείας Emirates

**Προϋπολογισμός: 344,9 εκ. ευρώ**

Συμμετοχή J&P- Άβαξ: 20%

Έργο κατασκευής υποστέγων και τεχνικών εγκαταστάσεων για τη μηχανολογική συντήρηση του αεροπορικού στόλου της Emirates στο Διεθνές Αεροδρόμιο του Ντουμπάι.

2. Αυτοκινητόδρομος Dubai- Fujairah

**Προϋπολογισμός: 185,2 εκ. ευρώ**

Συμμετοχή J&P- Άβαξ: 25%

Κατασκευή δύο τμημάτων (Ανατολικό & Δυτικό) του αυτοκινητόδρομου Ντουμπάι – Φουζέιρα, συνολικού μήκους 45,4 χιλιομέτρων.

3. Al Racha Beach, Οδικόι Κόμβοι 4, 5 και 6

**Προϋπολογισμός: 105,3 εκ. ευρώ**

Συμμετοχή J&P- Άβαξ: 25%

Έργο κατασκευής τριών οδικών κόμβων σε αυτοκινητόδρομο, με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και 20 γέφυρες συνολικά, μήκους περίπου 3,5 χλμ.







## Κατάρ

### 1. Υποδομή & Οικιστική Ανάπτυξη της τεχνητής Νήσου "The Pearl"

**A. Προϋπολογισμός: 211,3 εκ. ευρώ**

Συμμετοχή J&P- Άβαξ: 25%

Κατασκευή όλων των έργων υποδομής της νήσου Pearl.

**B. Προϋπολογισμός: 331,9 εκ. ευρώ**

Συμμετοχή J&P- Άβαξ: 25%

Μελέτη και κατασκευή μέρους των οικιστικών εγκαταστάσεων του νησιού στους τομείς «Qanat Quarter», La Plage (West, Central, East) και Bahriya.

### 2. Νοσοκομείο Al Wakra

**Προϋπολογισμός: 219,7 εκ. ευρώ**

Συμμετοχή J&P- Άβαξ: 25%

Κατασκευή νοσοκομείου έξι ορόφων και βοηθητικών κτηρίων, συνολικής έκτασης 15.300 τ.μ.

### 3. Νοσοκομείο Hamad Medical City και Υπόγειος Σταθμός Αυτοκινήτων

**Προϋπολογισμός: 91,2 εκ. ευρώ**

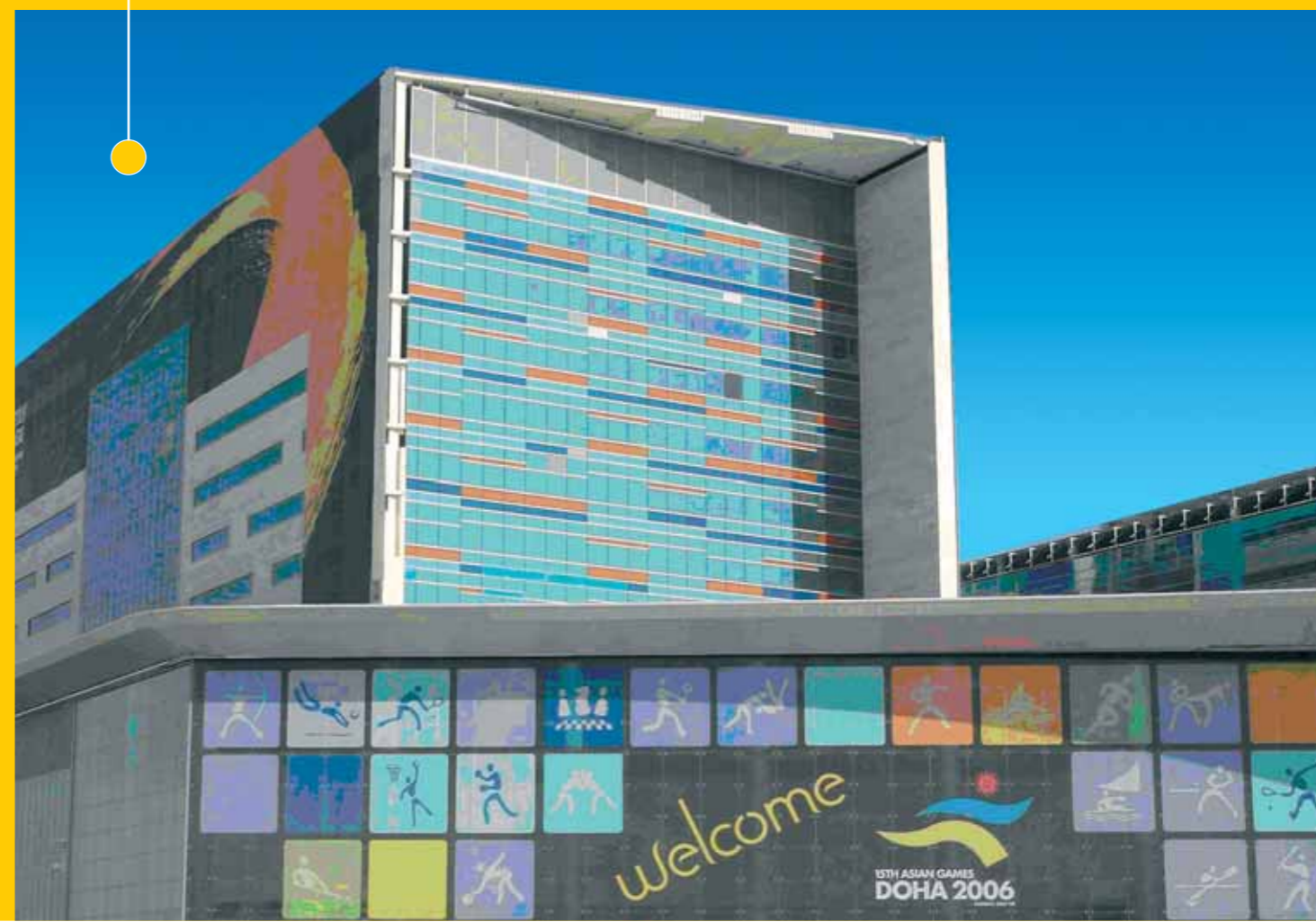
Συμμετοχή J&P- Άβαξ: 25%

Κατασκευή κτηρίων του νοσοκομείου Hamad Medical City και του Υπόγειου Οβάλ Σταθμού Αυτοκινήτων 556 θέσεων.



2. Νοσοκομείο Al Wakra

3. Νοσοκομείο Hamad Medical City και Υπόγειος Σταθμός Αυτοκινήτων





## Ιορδανία

1. Αεροδρόμιο Queen Alia

Προϋπολογισμός: 433,3 εκ. ευρώ

Συμμετοχή J&P- Άβαξ:

50% κατασκευή, 10% παραχώρηση

Αναμόρφωση, εκσυγχρονισμός, επέκταση, λειτουργία και συντήρηση του Διεθνούς Αεροδρομίου "Queen Alia", για 25 έτη.

